

Rallye Monte Carlo 2007 (vu par Sandrine et Jérôme AYMARD)

Le Monte Carlo comme vous ne l'avez jamais vécu, un récit haletant...



Printemps 2006

L'Automobile Club Monaco annonce le retour officiel du Rallye Monte Carlo en Ardèche, le RTTC se donne l'objectif d'y participer.

S'en suivent 5 mois de préparation intense. Notamment pour trouver le budget. Pour vous donner un ordre d'idée, à octobre 2006, nous avions sur notre compte 800 €.

Il restait à trouver 48000 € supplémentaires.

Heureusement, nous avons pu compter sur nos fidèles partenaires ainsi que sur de nouveaux venus.

Nous les en remercions vivement.

Le complément de budget fut aussi réuni grâce aux diverses actions entreprises comme celle de la vente de bouteilles de vin en partenariat avec la Cave Delas.

Fin Octobre 2006

Envoi de la feuille d'engagement à l'Automobile Club de Monaco.

<http://www.acm.mc/>

Contact avec l'équipe de Guy Colsohl en Belgique pour la location d'une Mitsubishi Evo 7. <http://www.colsoul-rallysport.be/>

D'octobre 06 à Janvier 07 : Réunion du RTTC chaque semaine afin de mettre au point toute l'organisation nécessaire au bon déroulement de ce rallye (logistique, hébergement, reco, ouvreuse, préparation des stands) ainsi que de la journée VIP RTTC pour les clients de nos partenaires qui s'est déroulée à Antraigues.

Voici nos partenaires en 2007 :

Cliquez sur les images pour visiter leurs sites



10 janvier 2007

Réception de l'auto de course.

Une séance d'essai est organisée par la **société R+** avec l'équipe **Colsou** sur une route près de chez nous.

Les jours suivants sont consacrés à la décoration de la voiture chez notre partenaire Drôme Néon à Valence ainsi qu'à sa présentation chez tous nos partenaires.

L'agenda de présentation de la voiture fut aussi chargé que celui d'un ministre (calculé à l'heure près, 2 à 3 partenaires par jour). Sans oublier les préposés au déplacement de l'auto en remorque qui n'ont pas chômer pendant quelques jours.



Lundi 15 janvier 2007

Début officiel du rallye avec le 1er jour de reconnaissance

Quelles sensations étranges de se retrouver au départ des spéciales pour des recos assez particulières. Nous ressentons l'esprit Monte

Carlo dans tous les villages traversés (banderolles, ballons rouges et blancs, tag tout au long des routes).

Ce jour là, nous sommes dans les spéciales de la basse ardèche, donc passage par Antraigues et arrêt obligé à La Remise chez Yves Jouanny qui nous offre très gentiment notre repas pris "en quatrième vitesse", tant le timing est serré.

Nous sortons du restaurant et là, qui avance dans notre direction : Sébastien Loeb et Daniel Elena.

Ouah, nous sommes vraiment au Monte Carlo !!!!

Nous échangeons un petit bonjour timide et remontons en voiture direction Mauves pour reconnaître la spéciale du Shakedown.

Mardi 16 janvier 2007

2ème jour des recos

Direction le Vercors pour les spéciales de St Jean en Royans et La Cime du Mas.

Le stress monte peu à peu mais nous restons concentrés, c'est trop bien.

Il y a beaucoup de monde au départ des spéciales, pourtant ce ne sont que les recos, mais tous ces passionnés attendront des heures afin d'apercevoir Sébastien ou Marcus.

Il y en a même qui ont déjà installé leur campement le long de la spéciale.

Hallucinant !

L'après midi nous rejoignons la haute Ardèche (St bonnet le froid, Lalouvesc, Gilhoc)

Quelle surprise à Gilhoc : à la sortie d'un virage, nous apercevons une banderole « Allez Jérôme et Sandrine AYMARD, Monaco c'est par là !!! ».

Du coup, on s'est arrêté pour la prendre en photo, c'était trop beau, une banderolle rien que pour nous, pauvres anonymes de ce rallye mondial.

Merci aux passionnés de Gilhoc qui nous ont vraiment réservé un accueil chaleureux.

Le soir, nous décidons de passer par le Parc des expositions à Valence pour voir où en est la préparation du parc d'assistance. Quelques stands déjà finis d'être installés (Citroën, Ford, Skoda). C'est hallucinant de se dire que nous aussi, on sera là en tant que concurrents, au milieu de tous ces grands noms du rallye.

Mercredi 17 janvier 2007

Le matin est consacré à la mise à jour des notes, il faut en faire des photocopies en 3 exemplaires. Heureusement notre partenaire Papeterie Bonnet est là pour nous aider et très rapidement tout est prêt. Nous prévoyons aussi quelques impressions de photos souvenirs à distribuer aux spectateurs.

Puis départ pour le parc d'assistance à Valence où nous attendent Bernard et Biquet, (les préposés aux déplacements de la Mitsubishi sur remorque). Corinne et Denis sont là aussi avec leur caméscope (très bonne idée pour les souvenirs) . Merci.



L'équipe COLSOUL est en train de se mettre en place, il faut arriver à caser les 3 camions d'assistance, le motor-home, les chapiteaux sur les emplacements réservés. Nous sommes 6 équipages à nous élancer sur des Mitsu Col soul (2 Evo 7 et 4 Evo 9).

Chaque voiture a son emplacement nominatif dans le stand.

C'est vraiment top, nous sentons bien l'expérience de cette équipe belge et ne doutons pas un instant de leur professionnalisme.

Le courant passe tout de suite avec nos mécaniciens attirés ainsi qu'avec la famille Col soul qui est formidable. On se sent tout de suite en famille.

Du coup nous sommes plus détendus pour affronter la suite des aventures.

C'est l'heure de nous présenter aux vérifications administratives (contrôle des licences, permis de conduire, papier de la voiture) et distribution des N° de course, plaques de rallye, badge et laisser passer, GPS

La pression monte, on réalise que cette fois, on y est. Plus moyen de reculer.

Tout le monde s'affaire autour de l'auto, nous sommes convoqués à 20h00 pour les vérifs techniques qui se passent au nord de Valence, pas de temps à perdre.

Ces vérifs n'en finiront plus d'ailleurs. Nous nous présentons à 20h00 au garage et patientons en attendant notre tour qui viendra environ.....2h30 plus tard.

Contrôle de la voiture, des harnais, baquets, arceau etc, puis vient l'équipement de l'équipage : combinaisons, casques, sous-vêtement, chaussures (tout va bien, tout est neuf et aux normes), puis vérifications des gants (seul élément que nous n'avions pas vérifié puisque nous les avons achetés en début de saison), verdict : non homologués. Catastrophe, comment faire, il est minuit et tous les distributeurs aux alentours ont été dévalisés par les concurrents précédents. On ne va quand même pas annuler notre rallye à cause d'une paire de gants !!!! Pierre et Biquet se prépare à prendre la route de nuit direction Montpellier pour acheter des gants chez Bps.

Bernard et Papou sont aux 100 coups, parcourent le parc d'assistance et par chance, trouvent une paire de gant qu'un pilote avait en double.

Nous remercions au passage l'équipe de Fabrice LoFiego qui nous a sauvé la mise sur ce coup là.

Nous rentrons enfin à la maison soulagés. Nous devons être prêts le lendemain pour le Shakedown à Mauves.

Jeudi 18 janvier 2007

Allez debout, c'est le jour J, le rallye commence aujourd'hui.

Nous arrivons au parc d'assistance vers 9h30 et surprise !!! Nous sommes vraiment dans une équipe belge : les frites sont en train de cuire dans le motor-home, véridique !!!.

Nous enfilons notre équipement et prenons place dans notre magnifique Mitsubishi Evo 7.

L'estomac fait des nœuds, les jambes flageolent, le cœur est à 9000 tours, bref tout va bien.

Direction Mauves, 1ers tours de roues en liaison, c'est géniale, le rêve. On y est !!!!

Arrivée à Mauves : c'est noir de monde, impressionnant, les gens s'écartent pour nous laisser passer. On arrive à se faufiler jusqu'au stand de notre assistance où nous attendent une partie de l'équipe Col soul.



Pierre et Biquet sont là aussi pour nous encourager. Quelques photos avec les amis et allez on y va. On commence à s'approcher de la ligne de départ et là

c'est pire, y a encore plus de monde. Il n'y a même pas le passage d'une voiture, on se croirait à la foire. Au bout d'1h d'attente, les organisateurs annoncent que les essais sont annulés car trop dangereux à cause du trop grand nombre de personnes amassées le long de la route.

Domage, on est déçu mais tant pis, on fait donc la spéciale au ralenti en liaison et regagnons Valence.

A midi, rendez vous est pris au restaurant Le Mas de Crussol avec Hervé, Pierre, Jacky et Johnny qui doivent assurer la journée Vip du vendredi.

Nous réglons les derniers détails, les derniers achats à effectuer.

Ensuite, petite sieste improvisée dans la voiture de reco en attendant le grand départ prévu à partir de 18h00 le soir.

18h10 : Nous sommes prêts, le choix des gommes est fait en fonction de l'état de la route dans le Vercors : humide, glissant par endroit.

Les organisateurs nous demandent de nous rapprocher de la sortie du parc car nous partons par convoi de 10 voitures et sommes escortés par les motards pour rejoindre le champ de mars d'où se fait le départ officiel du rallye.

La foule est présente, on sent toute la joie de la population à voir le rallye de retour dans notre région. C'est l'effervescence, les gens nous acclament, cela nous motive alors que la pression monte de plus en plus. Il faut dire que les conditions ne sont pas faciles. Pour la 1ère spéciale de ce rallye mythique, nous partons de nuit, sous la pluie avec une voiture que nous ne connaissons pas. Pour ma part, le stress est grand, est ce que les pointages se passeront bien ? Est ce que je vais penser à enclencher le GPS à chaque départ ? Pour Jérôme, ça ne doit pas être facile non plus, conduire une nouvelle auto dans ces conditions, il ne faut pas faire d'erreur, ce serait trop bête que notre rêve finisse dans un fossé.

18h46 : On est parti !!!!!

Traversée de Valence, direction le Vercors, il ne faut pas se tromper dans le road book. Il y a du monde de partout, tous les ronds points sont remplis de gens qui crient et nous encouragent, c'est fou !!!

Nous arrivons à St Jean en Royans pour le 1ère spéciale.

Le compte à rebours est lancé : 4 – 3 – 2 - 1 - Go

C'est parti, on y est. Les virages se succèdent, puis 1ère frayeur, déjà au bout de 400m, la voiture nous échappe. Jérôme récupère impeccablement mais la voiture ne tient pas. Ça glisse dans tous les virages et la rampe de phare n'éclaire pas les cordes, on y voit rien. Le rythme baisse, il vaut mieux assurer.



Apparemment, le choix des pneus du écouter

n'est pas le bon, on aurait

Guy Colsoul qui nous préconisait des slicks au lieu des mixtes. C'est l'expérience qui rentre.

La 2ème spéciale La Cime du Mas est identique à la 1ère, très glissante par endroit. Malgré cela, le spectacle est magnifique. A chaque carrefour, nous sommes éblouis par des centaines de flash qui crépitent autour de nous. Il y a des feux de bois un peu partout mais nous n'avons pas trop le temps de regarder, il faut rester concentrer pour sortir des cette spéciale d'enfer. Le temps nous a paru interminable tellement on stressait pour ne pas se sortir. Enfin la ligne d'arrivée, retour à Valence au Parc. Demain ça ira mieux car nous connaissons mieux les spéciales et ils annoncent une bonne météo. Pression quand même car nous avons 2 cars de supporters qui nous attendent à l'arrivée de la spéciale d'Antraigues, donc il faudra absolument franchir la ligne d'arrivée.

Vendredi 19 janvier 2007

Départ de Valence, direction St Pierreville.

Nous sommes pris dans les embouteillages tout au long de la liaison, les minutes défilent et il faut arriver à gérer le temps afin de pas pointer en retard. Heureusement les voitures nous cèdent assez facilement le passage et arrivons juste à temps à St Pierreville pour le pointage du départ.

Nous partons donc pour 46 kms de spéciale (du jamais vu en rallye). Finalement ça se passe assez vite, Jérôme a de bonnes sensations avec l'auto et reprend confiance par rapport à la veille. Nous rattrapons le concurrent qui partait devant nous, ce qui est toujours très motivant.

Passage du Col de la Fayolle, c'est noir de monde encore. Nous attaquons la descente du Col en direction d'Antraigues. Nous connaissons très bien cette spéciale pour l'avoir fait plusieurs fois au rallye de l'Ardèche et puis Jérôme a beaucoup roulé sur ces routes de son enfance.

Passage à St Joseph des Bancs, puis traversée de Genestelle (toujours impressionnant), puis vient l'embranchement de la route d'Antraigues et là, c'est à fond jusqu'à l'arrivée (ou presque, se méfier des quelques ponts piégeux).

C'est l'extase, la maîtrise de l'auto commence à venir, le paysage défile puis on aperçoit le clocher d'Antraigues. C'est bientôt l'arrivée.

Encore quelques virages, le dernier pont à gauche, un droite à fond et ARRIVEE. On y est !!!!

Tous nos partenaires sont là avec leurs clients pour nous applaudir, on ne les voit pas mais on sait qu'ils sont là. On a rempli notre contrat, il fallait surtout pas abandonner avant. Cette journée VIP était très importante et devait absolument être réussie sur tous les plans. (passage de l'équipage mais aussi toute la logistique : restauration du groupe, montage et démontage du stand, gestion des 2 cars etc)



L'organisation de la journée a mobilisée une grosse partie des membres du RTTC afin que celle-ci se déroule pour le mieux.

Lors de cette journée, nous avons organisé le déplacement en Autocars Mercier (<http://www.tourisme-mercier.com/>) de 120 personnes entre Guilherand Granges et la spéciale d'Antraigues. Accueil dans le village d'Antraigues par notre équipe pour un petit déjeuner avant le 1er tour du rallye. Ensuite, repas champêtre ardéchois organisé par le RTTC en collaboration avec notre partenaire charcutier Ets GUEZE de Vernoux et la Fromagerie de Désaignes. Puis passage du 2ème tour du rallye et retour à Guilherand Granges au Restaurant Le Mas de Crussol pour une soirée Choucroute géante pour tous les participants à cette journée éprouvante mais chargée de souvenirs.

Nous enchaînons les 2 autres spéciales de la matinée puis retour à Valence pour une assistance de la voiture. Nous sommes contents de cette 2ème étape où nous nous sommes vraiment fait plaisir.

Après quelques minutes, nous repartons pour le 2ème tour.

Donc repassage à Antraigues puis Burzet et St Martial.

Le 2ème passage est encore mieux que le 1er. Ça roule encore mieux et améliorons nos temps.

Le soir, nous rentrons donc au Parc, satisfaits de notre journée. Mais ce n'est pas fini, il faut rejoindre toute l'équipe qui nous attend au Restaurant Le Mas de Crussol pour la choucroute géante organisée pour clôturer la journée des partenaires.

21h30 : Nous apparaissions au restaurant et sommes félicités par tous les participants à cette fabuleuse journée.

Papou me prend tout de suite à part pour faire le point sur les notes du lendemain, il faut noter quelques changements d'adhérence dans certains virages qu'il a repérés. Une fois chose faite, à table. Ça fait du bien de manger un peu, car nous n'avons rien avalé de la journée. Ensuite, une bonne nuit (mais courte) de repos et nous serons d'attaque pour le lendemain.

Samedi 20 janvier 2007

Cette fois çï, nous partons pour les spéciales de la haute Ardèche.

1ère spéciale de la journée : Labatie d'andaure / Lalouvesc

Nous parcourons cette spéciale au même rythme que la veille, tout se passe bien.

C'est même de mieux en mieux. La voiture a un gros potentiel et est très fiable.

Aucun souci à l'horizon. Nous enchaînons les kms. Il y a encore plus de monde dans les spéciales que la veille. Malgré leur nombre, les spectateurs respectent les consignes de sécurité, il n'y a aucune gêne de leur part. (sauf un spectateur qui nous est passé devant à la sortie d'un virage alors qu'on rattrapait la voiture devant nous à l'arrivée de St Bonnet le froid).

Anecdote : nous devons faire le plein de carburant dans les stations mentionnées



dans le road book. Nous étions obligés de nous ravitailler à la station de St Bonnet le froid après la spéciale.

Impressionnant de voir le flot de gens dans cette station. Nous étions à peu près 5 ou 6 voitures à faire le plein en même temps et nous étions cernés de toute part par la foule (un peu dangereux d'ailleurs). On ne voit ça qu'au Monte Carlo.

Puis la spéciale que nous attendons : celle de Lamastre / Gilhoc / St Barth Grozon Le RTTC tient un stand dans le village de Gilhoc en accord avec la municipalité et animateurs locaux. Donc nous nous devons de leur faire honneur dans cette spéciale. Toujours un monde fou dans cette épreuve.

Vient la traversée du village de Gilhoc : il y a beaucoup de gravillons dans un long droite et Jérôme en profite pour faire une petite figure car notre stand est dans ce virage. On espère que ça leur a plu. Nous, on s'éclate, c'est de mieux en mieux.

Le 2ème tour se passe sans souci. On améliore nos temps du matin.

La dernière spéciale à Gilhoc est assez émouvante car c'est la dernière sur nos routes ardéchoises. J'en profite pour prendre le temps de regarder les abords de la route et là je me rends compte réellement du nombre de spectateurs. Il y avait longtemps que je n'avais pas vu ça à un Monte Carlo.

Enfin, le rallye n'est pas tout à fait fini car il faut descendre dans la nuit à Monaco pour la spéciale en ville du matin.

Retour rapide sur Valence, là les autos de courses sont scellées avant d'être embarquées sur la semi-remorque pour le voyage vers Monaco.

Nous rejoignons notre équipe autour d'une pizza et prenons la route vers 23h00. Arrivée à l'hôtel à Nice à 03h30 du matin, la nuit va être courte.



Dimanche 21 janvier 2007

06h00 : Réveil difficile.

Nous avons rendez-vous à 07h00 pour les recos de la super spéciale en ville. Pas le temps de prendre un café (au grand désespoir de Jacky), on prend la route direction Monaco.

Nous arrivons au Parc fermé et récupérons notre Mitsu qui est là, elle aussi, merci l'équipe Colsoul.

C'est parti pour 10mn de reco par groupe de 10 voitures. Il nous est imposé des pneus neiges décloutés pour cette spéciale. Tout le monde est en glisse dans l'épingle de la rascasse, ça crisse dans les rues de Monaco en ce dimanche matin. Puis vient le chrono, on s'élançe 2 par 2 pour 3 tours de circuit. C'est sympa de se dire qu'on roule sur les traces des pilotes de F1 comme Ayrton Senna notre idole.



Cette fois, rentre au parc sommes coté de Petter sympa)..



c'est bien fini, on fermé (nous garés juste à Solberg,

Il n'y a plus qu'à attendre la remise des prix qui se fera devant le Palais Princier à 15h00. Tous les équipages se rejoignent au parc fermé et montons en convoi jusque devant le Palais.

Il y a un podium devant la tribune officiel où se trouve assis le Prince Albert. Nous défilons les uns après les autres sur le podium où nous sont remis nos prix (trophée, médailles et bouquet de fleur pour la copilote)

FIN DU RALLYE :

Nous redescendons la voiture à l'équipe COLSOUL qui charge toutes ses autos sur la semi-remorque, direction la Belgique. Les larmes sont difficiles à retenir, tant ce que nous avons vécu était magique et chargé en émotion. C'est à ce moment là que nous nous sommes promis de tout faire pour nous acheter notre propre Mitsubishi.

Toute l'équipe du RTTC et nous même ne souhaitons pas rentrer chez nous de suite et avons réserver une soirée dans une auberge mythique du Col du Turini, Chez Jean Jean à L'Authion. Nous ne tenions plus debout autant les uns que les autres mais avons passé une super soirée au son des chants de Jean Jean en dégustant sa délicieuse charcuterie maison avec le pain fait maison.

Après une bonne nuit de sommeil bien méritée pour tous, nous avons repris le chemin du retour. Il faut bien reprendre le boulot à un moment ou à un autre. Fini l'amusement, vivement l'année prochaine.

Toute l'équipe du RTTC gardera un excellent souvenir de cette aventure et n'a qu'une envie : Y RETOURNER AU PLUS VITE.